

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2015-28R2

Subject: ATA 25 - EQUIPMENT/FURNISHINGS – DAMAGED DECOMPRESSION WINDOW LOUVER PANEL ASSEMBLIES AND DETACHED BLOWOUT PANELS

Applicability: Bombardier Inc. aeroplanes model CL-600-2B19, CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25 aeroplanes.

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2015-28R2-E.PDF>

Number: CF-2019-04

Subject: COLD WEATHER OPERATIONS – INTRODUCTION OF LOW TEMPERATURE GROUND WING ANTI-ICE SYSTEM

Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2A12 (Challenger 601 Variant) and CL-600-2B16 (Challenger 601-3A/3R Variant) aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-04-E.PDF>

Number: CF-2019-05

Subject: ENGINE CONTROL - FUEL CONTROL UNIT (FCU) GALVANIC CORROSION CONTAMINATION

Applicability: Pratt & Whitney Canada (P&WC) model PT6B-37A engines

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-05-E.PDF>

Number: CF-2019-06

Subject: FUSELAGE – NON-CONFORMING KEEL TENSION FITTINGS AND STRINGER END FITTINGS

Applicability: Bombardier Inc. model DHC-8-401 and DHC-8-402 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-06-E.PDF>

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Numéro: CF-2015-28R2

Sujet: ATA 25 - ÉQUIPEMENT/AMÉNAGEMENTS – ENSEMBLES DE PANNEAU PERSIENNES DE FENÊTRE DE DÉCOMPRESSION ENDOMMAGÉS ET PANNEAUX DE SURPRESSION DÉTACHÉS

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19, CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25.

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2015-28R2-F.PDF>

Numéro: CF-2019-04

Sujet: EXPLOITATION PAR TEMPS FROID – INTRODUCTION D’UN SYSTEME ANTIGIVRAGE BASSE TEMPERATURE DES AILES AU SOL

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2A12 (variante Challenger 601) et CL-600-2B16 (variante Challenger 601-3A/3R)

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-04-F.PDF>

Numéro: CF-2019-05

Sujet: COMMANDES MOTEUR – CONTAMINATION PAR CORROSION GALVANIQUE DU REGULATEUR CARBURANT (FCU)

Applicabilité: Les moteurs de Pratt & Whitney Canada (P&WC) modèle PT6B-37A

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-05-F.PDF>

Numéro: CF-2019-06

Sujet: FUSELAGE – RACCORDS DE TENSION DE QUILLE ET RACCORDS D'EXTREMITE DE LISSE NON CONFORMES

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle DHC-8-401 et DHC-8-402

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-06-F.PDF>