

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2016-32R3
Subject: ATA 28 - FUEL - ENGINE AND AUXILIARY POWER UNIT ELECTRICAL FUEL PUMP CARTRIDGE/CANISTER FUEL LEAKAGE
Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2B16 aeroplanes
Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2016-32R3-E.PDF>

Number: CF-2018-26R1
Subject: LANDING GEAR – MAIN LANDING GEAR SIDE STAY ACTUATORS CONTAIN NON-CONFORMING SPLIT BALL BEARING
Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2B16 aeroplanes
Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-26R1-E.PDF>

Number: CF-2019-22
Subject: ELECTRICAL POWER - ELECTRICAL WIRES CHAFING WITH AUXILIARY AFT CABIN FUEL TANK BRACKET
Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2B19 aeroplanes
Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-22-E.PDF>

Number: CF-2019-20R1
Subject: DECOMPRESSION PANEL – FLIGHT COMPARTMENT DOOR – UPPER PANEL
Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25 aeroplanes
Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-20R1-E.PDF>

Number: CF-2011-42R1
Subject: FUSELAGE - LONGERON CRACKING
Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 407 helicopters
Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2011-42R1-E.PDF>

Number: CF-2002-39R1
Subject: BOMBARDIER CL-600-2B19 - FUSELAGE PRESSURE FLOOR SKIN
Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2B19 aeroplanes
Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2002-39R1-E.PDF>

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Numéro: CF-2016-32R3
Sujet: ATA 28 - CARBURANT- FUITE DE CARBURANT PROVENANT DU BOÎTIER DE LA CARTOUCHE DE LA POMPE À CARBURANT ÉLECTRIQUE DU GROUPE AUXILIAIRE DE PUISSANCE ET DU MOTEUR

Applicabilité: Les aéronefs de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B16

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2016-32R3-F.PDF>

Sujet: TRAIN D'ATTERRISSAGE – VÉRINS DE CONTREFICHE LATÉRALE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL CONTENANT DES ROULEMENTS À BILLES FENDUS NON CONFORMES

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B16

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-26R1-F.PDF>

Numéro: CF-2019-22

Sujet: ALIMENTATION ÉLECTRIQUE – USURE PAR FROTTEMENT DES FILS CONTRE LE SUPPORT DU RÉSERVOIR CARBURANT AUXILIAIRE À L'ARRIÈRE DE LA CABINE

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-22-F.PDF>

Numéro: CF-2019-20R1

Sujet: PANNEAU DE DÉCOMPRESSION – PORTE DU POSTE DE PILOTAGE – PANNEAU SUPÉRIEUR

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-20R1-F.PDF>

Numéro: CF-2011-42R1

Sujet: FUSELAGE - LONGERON FISSURÉ

Applicabilité: Les hélicoptères Bell Helicopter Textron Canada Modèle 407

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2011-42R1-F.PDF>

Numéro: CF-2002-39R1

Sujet: BOMBARDIER CL-600-2B19 – REVÊTEMENT DE PLANCHER ÉTANCHE DU FUSELAGE

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2002-39R1-F.PDF>