Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile

** *Le texte français suit l'anglais*. **

The following has recently been posted to the Transport Canada AD website:
Number: CF-2020-08

Subject: ATA 30 - ICE AND RAIN PROTECTION – WING ANTI-ICE (WAI) SYSTEM – INTRODUCTION OF SAFE LIFE LIMIT FOR PNEUMATIC TELESCOPIC DUCT
Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25 aeroplanes.
Link: https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-08-E.PDF
Number: CF-2020-09

Subject: ATA 32 - LANDING GEAR – GENERAL - NOSE LANDING GEAR AND MAIN LANDING GEAR COMPONENTS REPAIRED BY BOMBARDIER REPAIR ENGINEERING ORDERS AFFECTED BY SPECIFIC AIRWORTHINESS LIMITATION.
Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2B19 aeroplanes
Link: https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-09-E.PDF

****

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada :

Numéro: CF-2020-08
Sujet: ATA 30 - PROTECTION CONTRE LE GIVRE ET LA PLUIE – SYSTÈME D'ANTIGIVRAGE AILES – INTRODUCTION D'UNE LIMITE DE POTENTIEL DE SÉCURITÉ VISANT DES CONDUITES TÉLESCOPIQUES PNEUMATIQUES
Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25.
Lien: https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-08-F.PDF

Numéro: CF-2020-09
Sujet: TRAIN D'ATTERRISSAGE CONTEXTE GÉNÉRAL COMPOSANTS DE TRAIN AVANT & PRINCIPAL RÉPARÉS CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS TECHNIQUES DE RÉPARATION DE BOMBARDIER VISÉS PAR UNE LIMITE DE NAVIGABILITÉ SPÉCIFIQUE
Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19
Lien: https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-09-F.PDF